CE-CVK22-ADM-648
04 de agosto de 2023

Señores
CONSORCIO SCLV
Ing. Juan Manuel Alba Rojas
Representante Legal Interventoría
Dirección: AK 72 # 49-69
u233sclvkennedy@outlook.com
Tel: 3112198546
Bogotá.

REFERENCIA: *Contrato COP-690-2022 cuyo objeto es: "CONTRATAR LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS A MONTO AGOTABLE DE LA MALLA VIAL LOCAL Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY. GRUPO 2."*

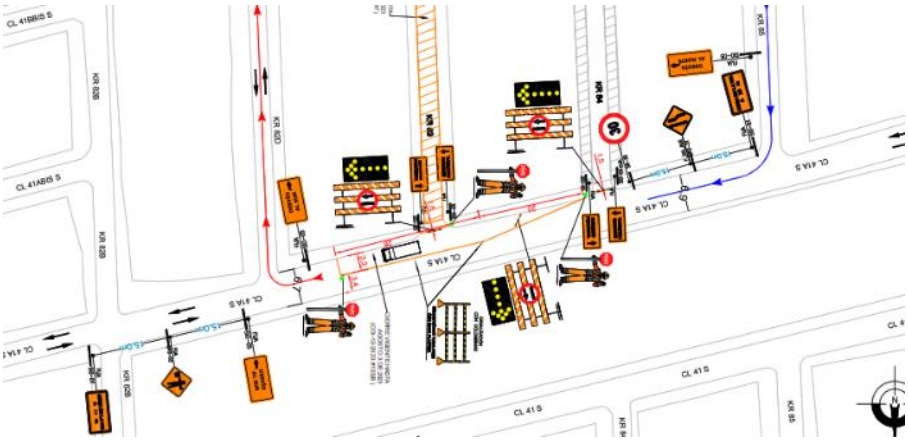
ASUNTO: *Respuesta a comunicado U233-G2-543-23 Apremio por incumplimiento al PMT.*

Respetado Ingeniero:

Por parte del Consorcio Vías de Kennedy 22, se acatan y acogen las observaciones realizadas por la interventoría, se informa que ya se aplicaron los correctivos necesarios para la correcta implementación del PMT, garantizando la seguridad vial y cruces seguros para peatones – ciclistas – conductores – y a todos los actores viales que circulan por los tramos intervenidos, para la correcta circulación y manejo de modos motorizados con el apoyo de auxiliares de tráfico.

Por parte del Consorcio Vías de Kennedy 22, se dará estricto cumplimiento a la propuesta autorizada en el PMT, garantizando la correcta implementación de la señalización, cierres, canalizaciones, senderos peatonales, con el fin de garantizar óptimas condiciones de seguridad vial en área de influencia de la obra.

A continuación, se presenta el registro fotográfico, con las acciones realizadas por el Consorcio Vías de Kennedy 22, para la correcta implementación del PMT en los frentes de obra intervenidos en la localidad de Kennedy.

Prioridad 48 - KR 83 entre CL 42A SUR y CL 41A SUR (CIV 8004699)


El PMT para construcción de calzada está autorizado por la Secretaría de Movilidad en el (COI-30-2023, renglones 33239 al 33245) con vigencia hasta septiembre 28 de 2023 en horario de trabajo y cierre (24 horas). Número de radicado SDM- 202361202226682.
De acuerdo a la fotografía remitida, el cargue de escombros se estaba realizando sobre la calle 41 sur, al finalizar la excavación de la caja de la vía, no es posible ingresar la volqueta al tramo debido a la gran diferencia de nivel, ni acopiar el material fuera del tramo para realizar el cargue posterior, la retroexcavadora culmina la actividad en el extremo del segmento por lo que directamente traslada lo excavado a la volqueta para su disposición final.

Prioridad 50 – KR 84 entre CL 42A SUR y CL 41A SUR (CIV 8004663)

COI No. 27
JULIO 06 DE 2023
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN				
30270	8004663	N/A	KR 84 CL 42A SUR	KR 84 CL 41A SUR	CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22	7-jul-23	28-sep-23	24 HORAS	24 HORAS	FDLK-690-2022	NOTAS: 1. PREVIO A LA INTERVENCION SE DEBE SOCIALIZAR LAS ACTIVIDADES, EL PMT Y DEMAS RESTRICCIONES CON LA COMUNIDAD DIRECTAMENTE AFECTADA, Y ES RESPONSABILIDAD DE LA INTERVENTORIA Y LA ENTIDAD CONTRATANTE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE ESTA CONDICION. 2. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO ACCESO DE RESIDENTES A LOS PREDIOS AFECTADOS. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 4. PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 1076 DE 2015, ART. 2.2.5.1.5.15 O AQUELLAS NORMAS QUE LO ADICION, MODIFIQUEN O SUSTITUYAN. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES COSTADOS ORIENTAL Y OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION VIAL (ETAPA 2: CONSTRUCCION DE ANDENES) Y CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA TRASLADO DEL PEATON, CONFORME AL PLANO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. DEBE GARANTIZAR SENDERO EN CALZADA COMODO, SEGURO Y LIBRE DE OBSTACULOS. NO SE AUTORIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.

El PMT para construcción de calzada fue autorizado por la Secretaría de Movilidad en el (COI-25-2023, renglón 27932) con vigencia hasta septiembre 28 de 2023 en horario de trabajo y cierre (24 horas). Número de radicado SDM- 202361202574472.
El PMT para construcción de andenes está autorizado por la Secretaría de Movilidad en el (COI-27-2023, renglón 30270) con vigencia hasta septiembre 28 de 2023 en horario de trabajo y cierre (24 horas). Número de radicado SDM- 202361202810192.

Prioridad 61 – KR 90C entre CL 40A SUR y CL 41 SUR (CIV 8002265)

El PMT para instalación de mezcla asfáltica está autorizado por la Secretaría de Movilidad en el (COI-27-2023, renglón 30259) con vigencia hasta septiembre 28 de 2023 en horario de trabajo y cierre (24 horas). Número de radicado SDM- 202361202799192.

Prioridad 64 – KR 91B entre CL 40 SUR y CL 40A SUR (CIV 8001931)
   
Se atiende la observación realizada por la interventoría, se dispone del personal de obra para la adecuación y control de tráfico durante las actividades de cargue y de desplazamiento de maquinaria, se ajustan las zonas para el tránsito seguro de los peatones no solo en este segmento si no en los demás en intervención. A diario se adecuan los senderos peatonales pero estos muchas veces son alterados por la misma comunidad con la disposición de basuras y RDC que sacan del interior de los predios y disponen en la zona de obra. Se realiza labor social para mitigar esta situación. Teniendo en cuenta que en la zona se presenta demanda peatonal, para el desarrollo de la etapa 2 la cual contempla construcción de andenes, los peatones circularán por la calzada vehicular la cual va a estar cerrada al tránsito motorizado, tal como se evidencia en el plano del PMT.

Prioridad 65 – KR 91B entre CL 40A SUR y CL 41 SUR (CIV 8002008)
El PMT para instalación de mezcla asfáltica está autorizado por la Secretaría de Movilidad en el (COI-27-2023, renglón 30267) con vigencia hasta agosto 31 de 2023 en horario de trabajo y cierre (24 horas). Número de radicado SDM- 202361202827842.

Prioridad 66 – KR 91C entre CL 40 SUR y CL 40A SUR (CIV 8001876)
  
Se atiende la observación de la interventoría. A diario se adecuan los senderos peatonales, pero estos muchas veces son alterados por la misma comunidad con la disposición de basuras y RDC que sacan del interior de los predios y disponen en la zona de obra. Se realiza labor social para mitigar esta situación. Teniendo en cuenta que en la zona se presenta demanda peatonal, para el desarrollo de la etapa 2 la cual contempla construcción de andenes, los peatones circularán por la calzada vehicular la cual va a estar cerrada al tránsito motorizado, tal como se evidencia en el plano del PMT.

Prioridad 73 – CL 38A SUR entre KR 93D y KR 94C (CIV 8001148)
El PMT para instalación de mezcla asfáltica está autorizado por la Secretaría de Movilidad en el (COI-27-2023, renglones 30261 30263 30265) con vigencia hasta agosto 31 de 2023 en horario de trabajo y cierre (24 horas). Número de radicado SDM-202361202799842

Prioridad 75 – KR 93D entre CL 38B SUR y CL 38C SUR (CIV 8001223)
 

Se atiende la observación de la interventoría. A diario se adecuan los broches de los cerramientos, se abren cuando hay entrada de materiales y maquinaria al frente. En cuanto a la señalización en varias oportunidades el contratista ha informado sobre los continuos hurtos de señalización de PMT, muchas veces para hurtarlas son cortadas o solo tratan de sacarlas pero no se logra y son abandonadas en el estado en que se muestra el pedestal, con las señales en stock se hace el reemplazo de la señalización que se puede atender, ya que este es insuficiente para suplir todo lo que a diario desaparece.

Prioridad 81 - 82D entre CL 42C SUR y CL 42F BIS SUR (CIV 8005000)

Debido a un faltante de material por inconvenientes con la planta que lo suministra, se adecuó la pista fuera el plazo establecido por la SDM. Se realiza instalación de mezcla para asegurar el tránsito seguro sobre la vía y se abre al tránsito.

Prioridad 82 – KR 82D entre CL 42F BIS SUR y CL 42H SUR (CIV 8005078)

Se retiran los sardineles que estaban protegiendo los sumideros construidos y se restituye el paso peatonal por el tramo.

Quedamos atentos a sus comentarios

Atentamente,



Ing. Gladys Sarita Molina Pita
Director de Obra.
CONSORCIO VÍAS DE KENNEDY 22

Anexo: N/A
CC: Ing. Juan Manuel Alba – Consorcio SCLV – Director de Interventoría - u233sclvkennedy@gmail.com
Ing. Andrés Rojas - Infraestructura FDLK – Apoyo a la Supervisión del Contrato Interventoría - andresm.llanos@gobiernobogota.gov.co
Ing. Danilo Meneses - Infraestructura FDLK - Apoyo a la Supervisión del Contrato Interventoría - danilo.meneses@gobiernobogota.gov.co